



## MANUAL DE ORIENTAÇÃO, USO E GARANTIA PARA PNEUS AGRÍCOLAS

Recomendações de uso e informações para identificar e aplicar corretamente nos pneus Cinborg  
Linha Agrícola:

A Cinborg Indústria de Pneus vem por meio deste informar as condições e políticas que regem a concessão de garantia aos produtos comercializados de nossa marca por nossa rede autorizada de distribuidores e representantes.

Os pneus Cinborg - Linha Agrícola tem garantia por um período de 5 ( cinco ) anos, contra anomalias de fabricação, mediante apresentação de comprovante fiscal, desde que devidamente constatados por um técnico da Cinborg.

Caso o comprovante de venda não esteja disponível, será considerada a data de fabricação do pneu, verificada na sua série DOT.

O período de 5 anos compreende os 3 meses de garantia legal, acrescido de 4 anos e 9 meses de garantia contratual.

### \*Garantia Legal e Contratual para Pneus:

Nos três primeiros meses de vigência da garantia, uma vez constatado vício ou falha, conforme critérios de avaliação definidos pelo fabricante, o pneu, desde que devidamente identificado e analisado por técnico credenciado da Cinborg Pneus, será substituído sem ônus para o consumidor final.

Uma vez ultrapassados os três primeiros meses de garantia, quando constatado vício ou falha conforme critérios de avaliação definidos pelo fabricante, um novo pneu do mesmo tipo e medida ou similar será entregue ao consumidor, cobrando-se apenas o valor resultante do percentual do desgaste do pneu substituído, nas seguintes condições:

A tabela abaixo indica como é feito o cálculo de proporcionalidade.

% De Desgaste	% A Cobrar	% Ajustamento
0	Grátis	100
10	Grátis	100
20	20	80
25	25	75
30	30	70
35	35	65
40	40	60
45	45	55
50	50	50
55	55	45
60	60	40
65	65	35
70	70	30
75	75	25
80	80	20
85	80	20
90	80	20
Liso	Sem Garantia	-

## O QUE NÃO É COBERTO PELA GARANTIA:

- Agressões específicas da utilização agrícola no campo e estrada (por exemplo, corte, rasgo, furo, dano de impacto) ou danos nas soqueiras (stubble damage)
- Montagem incorreta do pneu, desequilíbrio do pneu / roda ou reparo impróprio
- Rodas não adaptadas: rodas muito estreitas/largas, danificadas ou incorretamente montadas
- Má aplicação, manutenção incorreta, sob inflação, sobre inflação, sobrecarga, operação em velocidade excessiva
- Acidente, incêndio, corrosão química, contaminação, alteração de pneus ou vandalismo
- Adição de enchimento de pneus com selantes e outras substâncias (exceto água e/ou anticongelante)
- Irregularidade mecânica no veículo, como o desalinhamento das rodas, rodagem em vias asfaltadas ou solo duro com o sistema de transmissão do eixo dianteiro engatado
- Veículos que carregam cargas ou que funcionam a velocidades superiores ao índice de carga e velocidade específicos de cada pneu
- Efeitos climáticos ou de ozônio.
- Descargas Elétricas

Esta garantia não oferece compensação por perda de tempo, inconveniência, perda de uso da máquina ou outros danos, sejam diretos e/ou indiretos. A inspeção a ser realizada pela Cinborg, por seus critérios técnicos, é a única forma legitimada a atestar a escala de desgaste aqui prevista.

## RECOMENDAÇÕES DE USO E MANUTENÇÃO:

- \* Utilize luvas nas operações de manuseio dos Pneus para evitar acidentes.
- \* Utilize ferramentas adequadas para montagem e desmontagem de Pneus.
- \* Verifique se as dimensões dos aros são compatíveis com os Pneus e os inspecione antes da montagem. Aros e rodas com ferrugem, trincas, deformações, soldas ou outras incrustações podem danificar Pneus, câmaras e/ou protetores.
- \* Em Pneus novos que exijam câmaras de ar e/ou protetor, instalar câmaras e protetores novos de medida adequada ao Pneu.
- \* Em Pneus novos “sem câmara” substituir as válvulas por outras novas.
- \* No mesmo eixo é recomendável que se mantenham Pneus de mesma marca, tipo de construção e desenho.
- \* Os pneumáticos devem ser completamente despressurizados, removendo o núcleo da válvula de calibragem antes da desmontagem e de qualquer intervenção que possa acarretar acidentes;
- \* O enchimento de pneumáticos só poderá ser executado dentro de dispositivo de clausura ou gaiola adequadamente dimensionada, até que seja alcançada uma pressão suficiente para forçar o talão sobre o aro e criar uma vedação pneumática.
- \* Certifique-se da correta aplicação do Pneu conforme equipamento e serviço na qual será utilizado, ficando atento à pressão, carga e velocidade de trabalho.
- \* Armazene os Pneus em locais não expostos a sol e chuva, mantendo-os distantes de produtos derivados de petróleo e componentes químicos em geral (ácidos, solventes, hidrocarbonetos, óleo, graxa, combustível, etc), fontes de ozônio (motores elétricos, transformadores, máquinas de solda, etc) e fontes de calor e de raios UV.
- \* Do mesmo modo, evite parar o veículo/máquina com o Pneu próximo às condições descritas acima.

### Advertências:

Qualquer forma de utilização dos Pneus, que não a sua utilização indicada, é de responsabilidade exclusiva do usuário e pode trazer grande impacto à performance e segurança.